



فولکس واگن بزرگ ترین تولیدکننده خودرو آلمانی است. این کارخانه در سال ۱۹۳۰ به درخواست پیشوای آلمان نازی سابق، آدولف هیتلر بنا شده است. او خواست تا خودرویی برای مردم ساخته شود. فولکس واگن در زبان آلمانی به معنای خودروی مردمی است. او از دکتر فردیناند پورشه تقاضا کرد که خودرویی بسازد که عموم مردم قدرت خرید آن را داشته باشند.

این خودرو در ایران با نام فولکس قورباغه ای شناخته می شود و در برخی منابع نیز از عبارت فولکس سوسکی یاد شده. پیش از این پورشه به همراه زونداپ طرحهایی را برای چنین اتوموبیلی در سر داشتند که یکی از آنها پورشه تیپ ۱۲ با موتور تعبیه شده در عقب اتوموبیل و طراحی قوس مانند بود.

دستور هیتلر کاملاً روشن بود: **ساخت خودرویی با قیمت برابر با یک موتورسیکلت با حداکثر سرعت ۱۰۰ کیلومتر و توانایی جابه جایی اعضای یک خانواده پنج نفره.**

پورشه کار طراحی را آغاز کرد و سرانجام در سال ۱۹۳۶ طرحهای اتوموبیل نهایی و اولین پروتوتایپ تولید شد. این خودرو کاملاً مطابق فلسفه پورشه طراحی شده بود که اعتقاد داشت بهترین اتوموبیل ها انواع موتور عقب، هواخنک و دیفرانسیل عقب هستند.





نام بیتل به معنی سوسک نامی بود که از سوی جامعه بر این خودرو گذاشته شد. تولید هنوز روند کندی داشت که ناگهان آتش جنگ جهانی دوم شعله ور شد. به همین سبب تمام توان کارخانه به سمت تولید انواع مناسب میادین جنگ متمرکز شد.

در طی جنگ کارخانه فولکس واگن چندین بار بمباران شد اما هر بار مجدداً تولید از سر گرفته میشد. پس از اشغال آلمان سران انگلیس قصد داشتند کارخانه را به این کشور منتقل کنند اما هیچ شرکت انگلیسی حاضر به پذیرش این کارخانه نشد و فولکس واگن در آلمان باقی ماند و روند تولید روال عادی خود را از سر گرفت.

در طی این مدت موتورهای ۱.۱ لیتری و ۱.۲ لیتری روی این خودرو نصب میشد. مدل‌های پیش از دهه ۵۰ را می توان از شیشه دوتکه عقب شناخت. در دهه ۶۰ موتورهای ۱.۳ لیتری جایگزین انواع قبلی شدند. قیمت مناسب، دوام بالا و کاربری آسان سبب شد تولید این خودرو با سرعت ادامه پیدا کند و در فوریه سال ۱۹۷۲، رکورد فورد مدل T را با بیش از ۱۵ میلیون دستگاه بشکند.



در اواخر دهه ۶۰ با ورود رقبای ارزان قیمت ژاپنی که امکانات مناسب و طرح بهروزتری داشتند، مسئولان فولکس ناچار شدند تغییراتی در بیتل اعمال کنند که حاصل آن یک موتور ۱۵۰۰ سیسی ۵۴ اسبی، قفل داخلی درها، چراغ دنده عقب و... بود. این مدل را می توان از چراغ عقب بزرگ و شبکه های روی در موتور شناخت.



در دهه ۷۰ با تولید گلف معتمد بودند دوران بیتل ها به سر آمده اما این اتفاق رخ نداد و تنها تولید بیتل از آلمان خارج و به کشورهای برزیل و مکزیک منتقل شد. موتور قدرتمند ۱۶۰۰ سیسی نیز در همین دوران روی بیتل نصب شد. تولید این خودرو تا سال ۲۰۰۳ در مکزیک ادامه داشت و سرانجام با عرضه ۲۱۵۲۹۴۶۴ دستگاه به تولید این مدل پایان داده شد که این میزان بیشترین رقم تولید خودرو است. هرچند تویوتا کرولا در مجموع بیش از این تعداد ساخته اما کرولا به دفعات تغییر کرده است ولی بیتل بدون تغییر جدی به این رکورد دست پیدا کرد.



تقریباً تمام انواع بیتل حتی نوع کروکی آن به بازار ایران وارد شدند. امروزه گاهی انواع بازسازی شده آنها را در حال تردد در خیابان های شهر مشاهده می کنیم که با صدای موتور خود خاطره گذشته های دور را زنده می کنند.

فولکس بیتل در بسیاری از فیلم های هالیوودی و غیر هالیوودی نقش داشته است که مهمترین آن ها هری میچام در فیلم دپسنی است که ماجرای یک فولکس بیتل مسابقه است که درک ، شعور و احساس دارد .

