

LOGAN SAFETY

عنوان مقاله : امنیت و راحتی در لوگان

نویسنده : مهدی یار امیدی

مهندس نرم افزار



در این مقاله به نکات ایمنی خودرو لوگان و طراحی آن می پردازیم.

شاید خیلی از افراد ظاهر این خودرو را نا متعارف و Concept می دانند، اما همه چیز به نگاه اول ختم نمی شود.

اگر فلسفه طراحی آن را بررسی کنیم، قضیه عوض می شود.

این خودرو، یک خودرو Multi Propose است که برای مصارف گوناگون و همچنین موقعیت های جغرافیایی مختلف طراحی شده و شاید بتوان آن را معادله خودرو بسیار خوب و جاوید Beetle در آن دوران دانست که اکثر افراد جامعه توانایی خرید آن را داشتند و مصارف گوناگون در تمام مناطق آب و هوایی جهان داشت.

طراحی این خودرو در کلاس B است. این کلاس از خودروها در سرتا سر اروپا به این نام هستند، در امریکا به نام Sub Compact مشهور است.

در سال ۲۰۰۸ میلادی، بیشترین فروش خودرو در کشورهای بلژیک، جمهوری چک، مجارستان، فرانسه، ایتالیا، هلند، لهستان، پرتغال، اسلواکی و اسلونی از سوپر مینی ها بوده است. Small cars در سال ۲۰۰۸، در بین ۱۵ گونه خودرویی برتر فروخته شده در اروپا، گونه هفتم شد.

ارتفاع بلند خودرو به راننده حس سواری یک Mini SUV را می دهد که سرنشینان به اطراف و جاده از نظر دید مسلط هستند.

در تست های به عمل آمده از این اتومبیل، این خودرو توانایی کسب ۳ امتیاز از ۵ امتیاز را داشته که رقم خیلی قابل قبولی است برای خودرویی در این کلاس و قیمت در کشورمان، چرا که بعضی از خودروهای داخل با داشتن قیمتی بیش از دو برابر قیمت این خودرو، ایمنی کمتری دارند که در زیر به آن می پردازیم :

Logan Test Scores:

Front 8 (50%)

Side 11 (61%)

Overall 19

Pedestrian 5 (14%)

Child Protection 31 (63%)

RATING	SCORE
 ADULT OCCUPANT ★★☆☆☆	19
 CHILD OCCUPANT ★★☆☆☆	31
 PEDESTRIAN ★☆☆☆☆	5

همان طور که در شکل بالا نمایان است، در این کلاس دارای Score خوبی است.

در زیر هم نقاط محافظت شده سرنشینان ترسیم گردیده :

Adult occupant protection



Frontal impact driver



Frontal impact passenger



Side impact driver



در زیر تست تصادف و نحوه عملکرد کیسه هوا را به طور دقیق مورد بررسی قرار می دهیم :

تست از روبرو :

همان طور که در تصاویر هم نمایان است زمان باز شدن کیسه های هوا بلافاصله و بی درنگ است، و مانع از برخورد سر سرنشین با شیشه جلو و فرمان می شود.

نکته مهم دیگر وضعیت موتور است که در اثر ضربه به زیر فرمان و اتاق هدایت

شده تا به سرنشینان صدمه وارد نکند.

پایداری ستون ها و سقف نیز مشهود است.





Renault Logan Car Safety

در آزمایشات به عمل آمده برای این خودرو نتایج خوبی رویت شده به مدد ستون و محافظ های موجود در درب ها



فضای داخل این اتومبیل برای افراد قد بلند بسیار راحت است، نکته قابل ذکر اینجاست که در عقب این خودرو ۳ نفر بلند قد راحت می توانند جای گیرند.

ارتفاع بلند صندوق عقب آن هم به فضای داخل صندوق بار افزوده و هم ایمنی بیشتری را در تصادفات از عقب در پی دارد.



تست از پهلو:



Renault Logan Car Safety

در پایان این خودرو را می توان **ایمن ترین خودروی ارزان قیمت** در کشور دانست که برای خانواده های تا ۵ نفر مناسب، اقتصادی و با کیفیت است.

در مقالات بعدی به بقیه اجزای این خودرو می پردازیم.

